

## Raport nr 5/2016

Zarząd Stalexport Autostrady S.A. (dalej: „Spółka”) informuje, że w dniu 7 kwietnia 2016 roku został poinformowany przez Stalexport Autostrada Małopolska S.A. z siedzibą w Mysłowicach (która jest spółką w 100% zależną od Stalexport Autoroute S.à r.l. z siedzibą w Luksemburgu, która z kolei jest spółką w 100% zależną od Stalexport Autostrady S.A.) o podpisaniu znaczącej umowy, której stronami są:

- 1) Stalexport Autostrada Małopolska S.A. z siedzibą w Mysłowicach (41-404), ul. Piaskowa 20 (dalej zwana „Zamawiającym”),
- 2) Konsorcjum firm w składzie: Pavimental Polska Sp. z o.o. z siedzibą w Warszawie (00-013), ul. Królewska 16 oraz Pavimental S.p.A. z siedzibą we Włoszech, Via Giuseppe Donati 174, Rzym 00159 (dalej zwane "Wykonawcą”).

Wyżej wymieniona umowa została zawarta z datą 1 kwietnia 2016 roku, ale podpisana przez Wykonawcę wpłynęła do Zamawiającego w dniu 7 kwietnia 2016 roku.

Przedmiotem umowy jest realizacja Kontraktu nr F2b-6-2014 „Przebudowa odwodnienia autostrady A4 na odcinku województwa śląskiego – Część II” Kontrakt Ryczałtowy o Ustalonej Cenie o wartości 23.420.277,21 PLN netto (dalej zwanego „Kontraktem”).

Warunkami Ogólnymi dla prowadzenia przedmiotowego Kontraktu będą “Warunki Kontraktu dla Budowy dla Robót Inżynieryjno-Budowlanych projektowanych przez Zamawiającego” Wydanie pierwsze z 1999 roku, opracowane przez Fédération Internationale des Ingénieurs-Conseils (FIDIC), egzemplarz w języku polskim (czwarte wydanie angielsko-polskie niezmienione 2008). Uzupełnieniem Warunków Ogólnych Kontraktu są Warunki Szczególne Kontraktu. Warunki Ogólne Kontraktu pozostają wiążące, o ile Warunki Szczególne Kontraktu nie stanowią inaczej. Warunki Ogólne Kontraktu i Warunki Szczególne Kontraktu łącznie stanowią Warunki Kontraktu.

Umowa przewiduje następujące kary umowne dla Wykonawcy:

- 1) kary za zwłokę - limit kar umownych na podstawie klauzuli 8.7 Warunków Kontraktu wynosi 15 % zatwierdzonej kwoty kontraktowej netto,
- 2) kary za nieusunięcie wad lub usterek w robotach w terminie - limit kar umownych na podstawie klauzuli 11.4 Warunków Kontraktu wynosi 15 % zatwierdzonej kwoty kontraktowej netto,

Zarząd Spółki informuje ponadto, że w związku ze znacznym zakresem prac związanych z realizacją wyżej opisanego Kontraktu, będą miały zastosowanie „Zasady postępowania w przypadku prowadzenia prac budowlanych remontowych pomiędzy placami poboru opłat skutkujących niedotrzymaniem standardu autostrady”, przyjęte do stosowania przez Stalexport Autostrada Małopolska S.A., których treść stanowi załącznik do niniejszego raportu.

**Kryterium uznania umowy za znaczącą:** Wartość przedmiotu umowy przekracza 10% kapitałów własnych Spółki.

### Podstawa prawna:

§ 5 ust. 1 pkt 3 Rozporządzenia Ministra Finansów z dnia 19 lutego 2009 roku w sprawie informacji bieżących i okresowych przekazywanych przez emitentów papierów wartościowych oraz warunków uznawania za równoważne informacji wymaganych przepisami prawa państwa niebędącego państwem członkowskim (Dz. U. 2009 Nr 33, poz. 259 z późniejszymi zmianami).